

O CONFLICTO DA PRAIA DA LANZADA

Por LUÍS REI-EMÍLIO ÍNSUA

É ben coñecida a importancia bio-xeolóxica do istmo da Lanzada e do complexo intermareal Úmia-Ogrobe. Tamén é sabido que a praia da Lanzada constitúe un dos principais atractivos turísticos, se non o máis importante, da comarca do Salnés. Xustamente por estes dous motivos, ecolóxico e económico, é difícil manter o necesario equilibrio de intereses e resulta relativamente doado que prenda a faísca da discórdia e até do enfrontamento.

Desta volta o detonante foi a decisión da Dirección Prov. de Costas de acometer un plano de rexeneración do istmo. Este plano afecta máis á fronte dunar da beiramar que á zona de marismas do Bao. Entre outras medidas, contempla a supresión da estrada que corre paralela ao areal da Lanzada. Xa con anterioridade diversas organizacións ecoloxistas tiñan advertido os perniciosos efectos desa estrada sobre o complexo dunar. As súas impresións foron corroboradas logo cientificamente por estudos como o realizado pola Deputación de Pontevedra.

O proxecto da Dir. Prov. de Costas pretende conxugar as dúas vertentes que sinalábamos antes: disfrute e conservación. As actuacións que inclúe poden resumirse deste xeito:

1) levantar a estrada que corre paralela á praia sobre as dunas;

2) construír unha estrada alternativa sobre un camiño pre-existente, entre dunas interiores bastante deterioradas na actualidade. Neste senso, cómpre dicir que esta nova estrada non tería un impacto ambiental tan forte como a que ten a estrada paralela á praia, mais tampouco deixaría de telo...

3) habilitar a actual pista de aterraxe como aparcamento para máis de mil vehículos e construír outro no extremo sur do istmo, este con capacidade para seiscentos vehículos. Estas zonas de aparcamento irían dotadas cos correspondentes servizos sanitarios, de socorro, etc. É evidente que esta actuación non está exenta tampouco de impacto ambiental..

4) construír paseos de madeira pola beira da praia (digamos ao estilo "californiano"), en tres tramos que non enlazan entre si.

Hai agora aproximadamente ano e medio, o proxecto púxose a exposición pública nos dous concellos afectados, Ogrobe e Sanxenxo. No prazo legalmente marcado, presentaron alegacións o Colectivo Ecoloxista do Salnés, a Sociedade Galega de Historia Natural e algúns colectivos hosteleiros. Dous grupos políticos grobenses, PSOE e BNG, transmitíronlle suxerencias á Dirección Provincial de Costas. Nesta orde de cousas, hai que salientar que nin o anterior grupo de goberno municipal de Ogrobe (formado por AVI e PP) nin os colectivos que hoxe conforman a autodenominada "Plataforma para a defensa da praia da Lanzada" fixe-



ron calquer tipo de alegación ou suxerencia...

A situación actual é, "grosso modo", esta: as obras están adxudicadas e a piques de comezar. O Proxecto conta co apoio, matizado, dos grupos ecoloxistas da zona. O PSOE (grupo que está no goberno nos dous concellos) e mailo BNG (na oposición), apoian o Proxecto. Completamente contrarios a el amósanse AVI (un grupo de independentes de dereitas), Esquerda Unida, os Independentes do noutrora dirixente do neonato PG "Chesqui" e mailo PP, así como unha dúcia de asociacións de toda índole (veciñais, profesionais, deportivas, hosteleiras, etc.), que teñen constituído unha "Plataforma". Os seus argumentos, ás veces dificilmente separábeis da desinformación e da confusión, poden resumir-se así:

1) Costas non cumpreu co procedemento regulamentario para este tipo de actuacións. Compre comezar de cero outra vez.

2) A estrada non perxudica ás dunas; se están estropeadas é pola acción humana. Hai que impedir o estacionamento nas dunas, pero deixar a estrada como está.

◆◆◆
Xa con anterioridade diversas organizacións ecoloxistas tiñan advertido os perniciosos efectos desa estrada sobre o complexo dunar. As súas impresións foron corroboradas logo cientificamente por estudos como o realizado pola Deputación de Pontevedra.
◆◆◆

3) a desaparición da estrada fará diminuír o número de usuarios da praia e iso repercutirá negativamente na economía de Ogrobe. Ademais, a vila quedará peor comunicada con esta supresión.

4) Sanxenxo poderá urbanizar no entorno da nova estrada e, por tanto, poderá construír máis dependencias hosteleiras e de ocio que lle farán competencia ao sector turístico de Ogrobe e lle restarán clientela. O Proxecto sería, xa que logo, unha manobra para beneficiar a Sanxenxo e prexudicar a Ogrobe...

Para completar este panorama complexo (e un tanto crispado de máis ultimamente), hai que facer referencia aínda a un colectivo tamén oposto ao Proxecto. Trátase dos Comuneiros da parroquia de Noalla (Sanxenxo), que amosan a súa oposición, en primeiro lugar, por un problema de titularidade dos terreos afectados, que reclaman como propios.

Esta reivindicación, ao que parece, está en vías de solución. Máis difícil de contentar é este colectivo no tocante á súa segunda obxección ao Proxecto. Este contempla a conexión da nova estrada coa "Prolongación da Via Rápida do Salnés". Se iso fose así, quedarían abortadas as posibilidades de edificar a ambos lados da nova estrada, ou noutras palabras, os terreos propiedade dos comuneiros nunca xerarian as suculentas ganancias que si lles posibilitaría o gozaren dunha ampla marxe de edificabilidade...

O clima de crispación que algúns están atizando propositadamente no conflito da Lanzada non fai presaxiar nada bon (a instalación das primeiras casetas dos obreiros foi acompañada acto seguido dun atentado con cócteles molotov). Certos grupos e algúns medios de comunicación tentan impedir, polo que se ve, que se desenvolvan e predominen os dous elementos claves para unha resolución racional e democrática do conflito: o diálogo entre as partes e a información ao conxunto da poboación. O futuro deste espazo tan singular e tan valioso está, desde logo, en xogo. ■

16
o·dezaseis

• Casa de Xantar •

Rúa de San Pedro 16
15703 Compostela • Tlf. 981 57 76 33

