

A MOBILIDADE NA COMARCA DA CORUÑA

Amancio Sotillo*

Despois de 30 anos de corporacións democráticas nos concellos do noso país e da inxente cantidade de fondos europeos recibidos para a cohesión social, económica e territorial, co obxectivo teórico de mellorar a calidade de vida dos seus habitantes, podemos tirar a conclusión que nun dos aspectos máis próximos e palpábeis para a cidadanía non se avanzou nada, máis ben, podemos afirmar que fomos cara atrás. E este aspecto non é outro que o da mobilidade.

Amancio Sotillo



Pepa P. Sañudo



En febreiro deste ano, a Plataforma pola Mobilidade da Coruña subiuse ao transporte público da cidade para divulgar o seu manifesto por unha mobilidade sostíbel.

A Plataforma pediu publicamente a elaboración dun Plano de Mobilidade para a área metropolitana da Coruña.

Neste eido é chocante que na comarca da Coruña tendo, durante longos períodos de tempo, gobernos municipais socialistas, non se adoptaran as medidas necesarias para solucionar o tema da mobilidade, sobre todo na propia cidade da Coruña, máxime tendo en conta o que leva consigo a grande utilización do vehículo particular para os nosos desprazamentos (nas vías de acceso á cidade circulan unha media de 150.000 vehículos motorizados diarios): saturación das vías, contaminación acústica e por emisión de gases de efecto invernadoiro (CO₂), problemas de saúde pola contaminación atmosférica, acaparamento do espazo urbano polos vehículos en detrimento das persoas, grave afección ao medio ambiente, etc.

E o que resulta máis contradictorio é a non potenciación do transporte colectivo ou individual non contaminante (bicicleta) como alternativa de mobilidade, fronte ao "efecto chamada" ao uso do vehículo particular pola implantación de aparcadoiros en calquera zona, en superficie e soterrados.

É no ano 2008 cando o goberno municipal da Coruña pon en marcha a primeira medida para comezar a resolver este problema coa implantación dunha plataforma exclusiva para os autobuses, taxis, motos e bicis. O chamado "carrilbus" establécese nalgúns rúas da cidade cunha lonxitude aproximada de 12 quilómetros e coa idea de ampliálo a outras zonas progresivamente. Desde logo, non era a solución agardada e demandada pola maioría da cidadanía e dos colectivos sociais e, aínda que non tiña ningunha planificación detrás, era un primeiro paso. Neste punto temos que salientar a grande contestación que tivo esta medida entre diversos sectores do comercio local da cidade, sobre todo na zona centro que, en lugar de recoñecer o dano que lles produciu a proliferación de grandes áreas comerciais na comarca, así como a xa visíbel crise económica, decidiu cargar contra o "carrilbus", contando co apoio incondicional do PP local.

Por suposto, este "descontento" traducíuse na promesa electoral do PP de que, se acadaba o goberno nas eleccións

locais do 2011, retiraría o "carrilbus". O PP acadou maioría absoluta e puxo toda a súa maquinaria en marcha para cumprir canto antes o prometido. Concretamente esta "promesa", pois outras moitas quedaron esquecidas. Ante esta perspectiva, no mes de xuño de 2011, Greenpeace e ADEGA (Asociación para a Defensa Ecolóxica de Galiza) manteñen un primeiro contacto para artellar unha estratexia de oposición á supresión do "carrilbus", promovendo a incorporación doutros colectivos (de veciños, ecoloxistas e sociais), e conformando deste xeito a Plataforma pola Mobilidade, que a día de hoxe conta con 29 entidades de distintos ámbitos. Estando neste proceso de contacto cos colectivos mencionados, o goberno municipal decidiu facer efectiva e levar á práctica a retirada do "carrilbus". Chegamos tarde, moi tarde.

O "carrilbus" da cidade desapareceu na primeira semana do mes de Nadal de 2011, na ponte da Constitución. A tapadeira e xustificación desta desfeita por parte do PP foi a implantación da RUE (Rede Urbana Eficiente), unha proposta

que sería incluso "copiada" doutras cidades europeas e que a día de hoxe xa non ten razón de ser, pois o propio goberno municipal non quere nin falar dela. O obxectivo estaba cumprido: quitar o "carrilbus" e crear preto de 140 prazas máis de aparcadoiro regulado (ORA) que suporían ingresos extras para a empresa concesionaria do servizo. Pero o peche e desfeita do comercio local da zona centro da cidade segue de plena actualidade. Por tanto, non é, nin era, culpa do "carrilbus".

Diante desta política de feitos consumados, os diferentes colectivos (17 nese intre) contrarios á retirada do "carrilbus" decidimos mudar o noso obxectivo inicial e traballar por unha verdadeira alternativa á mobilidade, xa non só na cidade da Coruña, senón tamén en toda a comarca. O 15 de decembro de 2011 presentamos publicamente a Plataforma pola Mobilidade da Coruña e o seu manifesto de partida onde se pon de relevo a necesidade de apostar por cidades sostíbeis,

cómodas, habitábeis, próximas, eco-activas, participativas, prósperas e seguras. O Manifesto pola Mobilidade fai especial fincapé en tres puntos:


1. *Elaboración dun Plano de Mobilidade* na área metropolitana que sexa independente dos cambios que se producen nos gobernos municipais e que estableza as orientacións estratéxicas en materia de infraestruturas de transporte, coa finalidade de facilitar a mobilidade das persoas, incluíndo todo tipo de transporte como as bicicletas, buses, trens de proximidade, liñas marítimas e as súas interconexións.
2. *Mellora e ampliación dos viais peonís e o fomento do uso da bicicleta* nos traxectos urbanos e interurbanos. Isto é a habilitación de carril bici máis aló dunha función recreativa.
3. *Creación dunha mesa cidadá* onde estean presentes asociacións veciñais, ecoloxistas e de contido social, así como plataformas vinculadas ao transporte sostíbel, en aras de cumprir co compromiso de fomentar a participación cidadá contraído polo concello coa sinatura da Carta de Aalborg. A defensa do comercio local, co noso apoio a un sistema de abastecemento descentralizado que permita o acceso ás persoas de todos os barrios da cidade incidindo na redución do número de desprazamentos.

Non estamos a descubrir nada novo existindo a creación dunha mesa de participación cidadá. Cremos firmemente que a experiencia acumulada polas usuarias e usuarios do transporte colectivo é un compoñente que non debe ser menosprezado, por máis equipos de "expertos" que se constitúan para estudar a mobilidade na nosa comarca.

Desde a data da súa presentación a Plataforma levou, e leva, adiante actividades informativas na rúa e actos de presentación en diferentes barrios da cidade e da bisbarra que se poden consultar no blogue:

<http://plataformapolamobilidade.blogaliza.org>

* Amancio Sotillo Aragunde é o presidente de ADEGA na comarca da Coruña e membro da Plataforma pola Mobilidade da Coruña.

 Preenche este impreso com os teus datos persoais e envia-o a NOVAS DA GALIZA, Apartado 39 - 15701 - Compostela

Nome e apelidos Tel.

Enderezo C.P.

Localidade E-Mail

Junto cheque polo importe á ordem de Minho Média S.L

Nº conta

Assinatura

Subscriçom + libro = 35 €

Subscriçom anual = 24 €

Subscriçom + pack bilharda = 30 €

Subscriçom + duplo pack bilharda = 35 €

Assinante Colaborador/a

NOVAS DA GALIZA

