

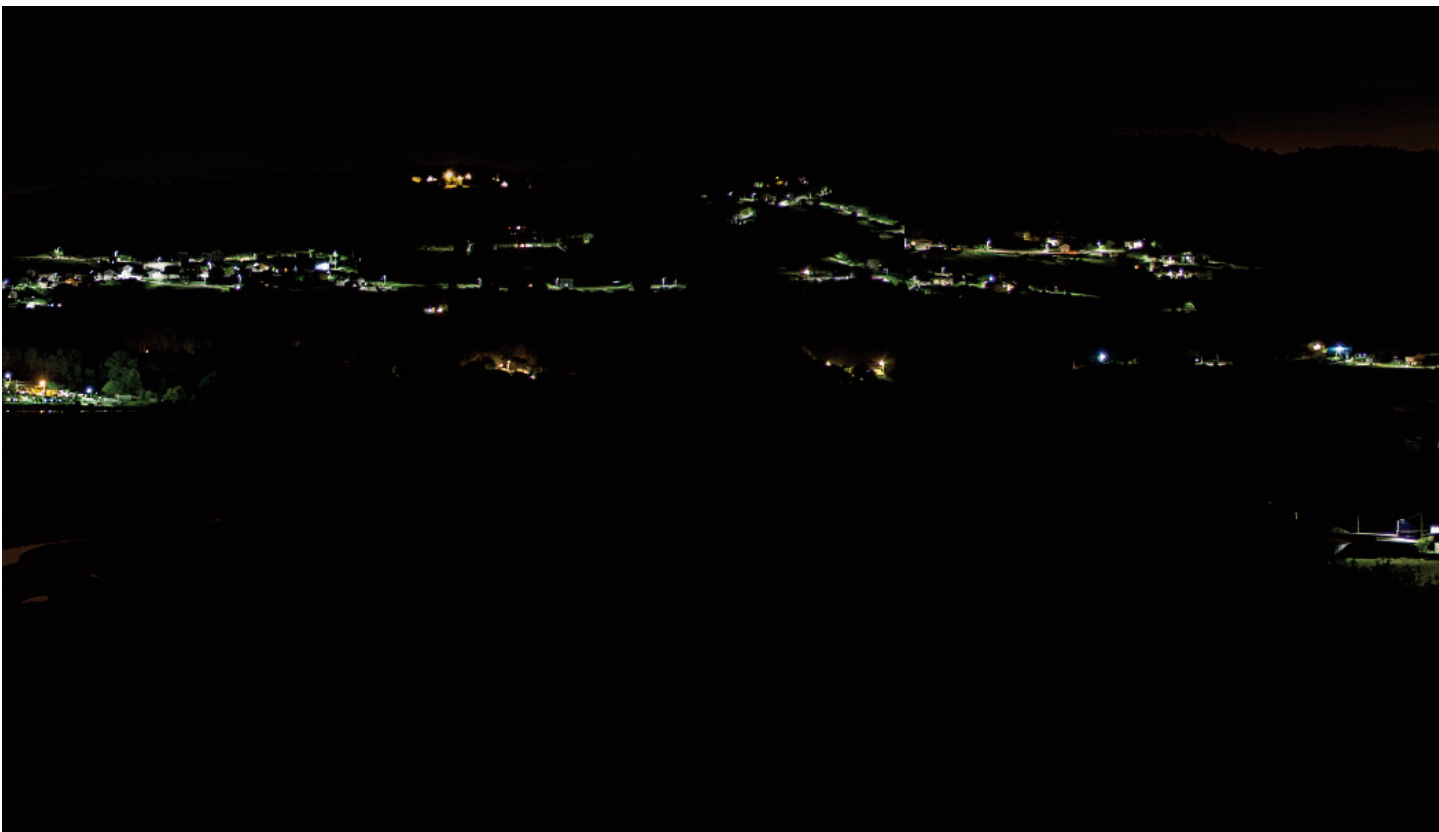
CARBALLO APOSTA POR UN ALUMEADO PÚBLICO RESPECTUOSO CO AMBIENTE

Cristina Abelleira

© distrito xemar



© distrito xemar



Arriba panorámica coa iluminación vella e abaixo coa nova iluminación .

No mes de outubro rematou a substitución das luminarias do alumado público do municipio de Carballo, que se converterá no primeiro de Galicia en implantar a iluminación con leds en todo o seu territorio. A día de hoxe son preto de 7.500 os puntos de luz nos que a empresa concesionaria do servizo público, UTE Ferrosfer-Ferrovia, cambiou as vellas lámpadas de vapor de sodio por leds, chegando ao 100 % no casco urbano. O novo alumado supón un aforro enerxético do 80%, reduce a contaminación, aumenta a reprodución cromática e mellora a seguridade viaria.



QUE TIPO DE LUMINARIAS SE COLOCARON?

O alumado público do municipio de Carballo estaba formado por lámpadas de vapor de sodio, que están a ser substituídas por lámpadas led, máis eficientes enerxeticamente. Na zona costeira, que foi a última na que se realizou o cambio, utilizáronse luminarias con tratamento anticorrosivo para evitar os efectos do mar.

CAL É O AFORRO PREVISTO?

Os estudos previos sitúan o aforro arredor do 80 % en consumo eléctrico, o que se trasladará ao recibo da luz. De cara ás arcas municipais, o sistema de concesión do servizo polo que optou a Administración local suporá tamén un aforro engadido, xa que o Concello pagará a mesma cantidade anual durante todo o período de vixencia do contrato coa UTE Ferrosfer-Ferrovia. Serán preto de 800.000 euros ao ano, incluído o gasto de subministro e o servizo de mantemento. A empresa tamén asumirá a instalación dun sistema de detección de presenza de viandantes nos semáforos situados nos pasos de peóns, a colocación dun punto de recarga para vehículos eléctricos ou a dotación do alumado festivo durante o San Xoán e o Nadal, entre outras melloras.

CAL É A VIDA ÚTIL DAS NOVAS LÁMPADAS?

As lámpadas led teñen unha vida útil de entre 10 e 12 anos, pero a partir dese momento non se funden, senón que diminúe a calidade da luz. Desde a instalación das novas luminarias xa se ten rexistrado un descenso substancial dos avisos que se reciben a través da canle de comunicación cos usuarios, e os que hai afectan as vellas lámpadas de vapor de sodio. Ademais, a UTE Ferrosfer-Ferrovia levará a cabo un saneamento das instalacións para evitar o salto de diferenciais que producen "apagóns".

QUE BENEFICIOS AMBIENTAIS OFRECE O NOVO SISTEMA?

O uso de lámpadas led contribúe a reducir as emisións de dióxido de carbono á atmosfera, creando un contorno máis agradable. Así mesmo, diminúe de maneira drástica a contaminación lumínica, xa que a iluminación dos led é de 180 graos, fronte aos 360 das lámpadas de vapor de sodio. As farolas antigas lanzaban a luz cara arriba en vez de iluminar cara abaixo, que é onde se necesita luz e isto é o que se consegue cos led.

COMO AFECTA O CAMBIO NA RÚA?

As lámpadas led propician unha mellor reprodución cromática, ao ser unha luz neutra non modifica as cores, mentres que as de vapor de sodio provocan un efecto "marelo" en todo o seu radio de cobertura. Ademais, naquelas zonas equidistantes entre puntos de luz ou que están situadas a ambas marxes da vía, evítanse as sombras e mellórase a seguridade viaria, tanto para os condutores coma para os peóns.

CAMBIA A CALIDADE DA ILUMINACIÓN?

O sistema convencional de lámpadas de vapor de sodio ofrece peor calidade de luz pero máis abundante, mentres que os leds emítena con maior calidade e máis concentrada. A iluminación led ofrece unha luz branca que axuda a distinguir mellor as cores, os obxectos, as persoas e os vehículos. Estudos realizados conclúen que, a nivel viario, a luz branca dos led permite ver mellor.