

MIGUEL A. FDEZ. LORES, ALCALDE DE PONTEVEDRA:  
**“EN MEIO AMBIENTE A ADMINISTRACIÓN  
 DEBE IR POR DIANTE DA SOCIEDADE”**



CERNA

**Cál é a prioridade ambiental de Pontevedra?**

O saneamento. O 80% do vertidos van directamente ao río, debido ás carencias técnicas dos colectores, ás chapuzas feitas incluso nas últimas actuacións; temos por conectar toda a parte norte, o campus universitario, e por rematar o saneamento, a maior parte da depuradora está sen construír. Prevemos 700 millóns para saneamento, procedentes en parte de fondos europeos. Despois está o traslado de Tafisa; con estas medidas agardamos poder bañar-nos no río Lerez, da ponte da autoestrada para arriba. O traslado de Tafisa é custoso, pero tamén hai razóns sociais, pola conservación dos empregos.

**E o peche de Ence-Elnosa?**

Ence e Elnosa teñen unha actitude absolutamente prepotente, tivemos dúas conversas coa SEPI, pero non hai con quen falar; neste e noutros temas teñen unha actitude belixerante co concello. O único que está claro é que até agora non se privatizou nada, temos dúbidas de que se poda privatizar unha empresa sen contar

con algún tipo de acordo con este concello. Para nós o de Ence é complexo. Por un lado, a lei de Costas ten-lle fixado prazo de peche ou traslado, o ano 2018, pero nos intentaremos un traslado máis rápido. O sector da celulosa e do papel é algo que nos interesa, como se recolle no programa electoral, pero a localización actual non é a adecuada.

**E necesaria a Lei da Ria?**

A lei da ria foi utilizada como unha cuestión electoral, como se demostrou logo cando se retirou; agora propoñen unha lei para todas as rias, o que xa propuxeramos nós. En todo caso, tiñan lexislación suficiente para tomar medidas contra estas empresas, pero non as estaban tomando. Agora, se a lei vai ser máis estricta e serve para protexer un ecosistema vital para Galicia e para Pontevedra, pois ben vinda sexa.

**Cal é o modelo de xestión do lixo que defende Pontevedra?**

De forma pragmática, o que podemos facer agora é reducir a fracción de incineración, arrincar de Ecoembes un convenio compatíbel coa recollida selectiva da materia orgánica, selar o vertedoiro e traballar na medida do posíbel pola elaboración do compost. Isto hoxe concretara-se na construción dunha planta piloto de compostaxe, dirixida aos grandes produtores de materia orgánica, mercados, Froiz, etc. Despois está a idea de construír unha planta de compostaxe comarcal, con fondos propios de Pontevedra máis fondos europeos dos concellos do arredor. En canto aos inertes, estamos estudando propostas de empresas privadas que farán a recollida, separación e reciclaxe de diferentes fraccións, tais como madeira, metais, áridos, etc.

**A PRIVATIZACIÓN  
 DE ENCE DEBE  
 CONTAR CON  
 ALGÚN TIPO DE  
 ACORDO CON ESTE  
 CONCELLO**

**Como van as negociacións con Ecoembes e a Xunta?**

Estamos na liña de acadar todas as nosas propostas. Pensamos que o que debería importar é a calidade dos materiais recollidos e a compatibilidade do modelo coa compostaxe.

Nós non aceptamos o contedor amarelo, pero transiximos coa opción dun contedor para envases en illas de reciclaxe. Ecoembes fará-se cargo dos extracustos, en cantidades iguais ás



propostas no programa marco, pagando tanto polos contedores como polas cantidades de envases recollidas no iglú ou no contedor resto e separadas en planta de reciclaxe, polo papel e polas campañas de concienciación. O noso obxectivo era un mínimo de 55 ptas/kg pero acadaremos mais. O que non aceptaron é que podamos facer a xestión só en base ao modelo dos dous contedores Matéria orgánica-Resto e separación en planta, un modelo que realmente funciona e mais económico. A Xunta non vai financiar as plantas de compostaxe; neste sentido, o único que se acadou é que non van por pegas a plans alternativos.

### Hai acordo co PSOE nesta matéria?

As dificultades son mui grandes. No primeiro borrador dos orzamentos puxemos 300 M ptas para unha planta de compostaxe, pero a proposta foi alegada non só polo PP senon tamén polo PSOE. Estamos contractualmente en SOGAMA, o da mancomunidade ten as suas dificultades, iremos dando pasos pero o tema é mui complexo.

**AGARDAMOS  
PODER  
BAÑAR-NOS NO  
RIO LEREZ**

### E a nivel de Galiza, Pontevedra está soa nesta loita con SOGAMA?

Vigo e Ferrol están na nosa liña, pero Santiago e Lugo teñen mais dúbidas Vigo presentou un proxecto para unha planta de compost para 30.000 habitantes. A batalla das cidades está a saír ben, pero outras alcaldías deixaron-nos na estacada: de repente apareceron asinando o convenio varios concellos gobernados polo BNG. Iso non era o acordado, pero o que eu non sei é cal é a liña de fondo neste tema: acepta-se ou non se acepta a incineradora de Cerceda?, qué se vai facer ante as próximas eleccións?. A do PSOE simplemente non existe, alén da situación cómoda da Coruña.

### Educación ambiental ou a acción de goberno: cal é a prioridade?

Un cidadán pode estar mui concienciado pero se non conta, por exemplo, con sistemas de recollida selectiva ben definidos, ou se vai á tenda e só atopa botellas de plástico, entón puco pode facer. Aí fallan medidas legislativas e de xestión; a administración ten que tomar medidas a respecto da lei de envases e prohibir unha serie de envases que non sexan recuperábeis; cada vez fican menos envases retornábeis, e todo vai sendo de usar e tirar. Falla unha lexislación adecuada e o exemplo da administración; esta debe ir sempre por diante, independentemente de que a sociedade, os sectores mais concienciados deben exixir á administración que se tomen esas medidas. Por tanto son dúas cousas distintas, as dúas crean inercias, e tan importante é unha como a outra.

**O CENTRO DA  
CIDADE FICARÁ  
MAIORMENTE  
PARA SERVIZOS E  
RESIDENTES:  
NISTO CONSISTE A  
PEATONALIZACIÓN  
BLANDA QUE  
ESTAMOS A FACER**

### Un dia sen conches?

A cuestión do tráfico vai cada vez a peor. A solución requirirá unha reforma substancial do transporte público. Nós temos problemas de rendibilidade polo tamaño da cidade, e existen concesións de transporte por anos. Temos feito un estudo para coordinar todas estas liñas privadas, xa que un transporte público total hipotecaría as arcas municipais. Estamos co plano 2002 de calidade urbana, e a idea é facer aparcamentos disuasorios no estrarradio para a xente que acede de fora á cidade, e aparcamentos dentro suficientes para residentes; con isto pretendemos rediseñar o tráfico na cidade, evitando que se xeren tráfico de paso; este utilizará as circunvalacións e certos eixos, de tal forma que o centro ficará maiormente para servizos e residentes; nisto consiste a peatonalización blanda que fixemos na zona monumental e que iremos extendendo ao resto, aínda que de forma menos intensa. Temos que ampliar as beirarruas, para poder andar mellor pola cidade.

### Consello municipal do ambiente?

O modelo de participación cidadá está mui organizado por bairros; nalgúns eidos como o do Consello Económico-Social houbo acordo co PSOE, pero no de urbanismo e medio ambiente non se acadou o acordo. Penso que o tema de medio ambiente require que exista información, participación, entendimento e diálogo con todos os sectores; agora isto fai-se a través de asembleas e reunións nos bairros. Tamén vimos de asinar a carta de Aalborg, como un primeiro paso para traballar por unha cidade sustentábel.



- Casa típica da Terra de Montes a cabalo entre as serras do Suído e Testeiro, feita con paredes de mampostería e tellado de lousa gris de Garfián e A Candosa, no límite abrupto entre as provincias de Ourense e Pontevedra. Espacio exclusivo para encher os ollos de verdor e paisaxe e os ouvidos co son da auga do río Castro e o zoar do vento esbarando polas lousas ou por entre as ponlas das árbores. Remanso para disfrutar e dar que contar a quen busca sosego e tranquilidade.
- Tres habitacións dobles con baño. Calefacción. Dereito a cocíña. Salón Común. Xardín á beira do río. 6.000 ptas Hdb, 15.000 ptas C.C.
- Magros-Beariz (Ourense). Teléfono/Fax: 988 270 876. Email: [P-barros@teleline.es](mailto:P-barros@teleline.es)