

O TEU BUZÓN

AS CARTAS (DENÚNCIAS, OPINIÓNS, CRÍTICAS, PROPOSTAS DE ACCIÓN...)
DEVERÁN REMITIR-SE CORRECTAMENTE IDENTIFICADAS CON NOME, APELIDOS E D.I. AO
ENDERZO DA REVISTA. (CERNA CONSIDERA-SE LIVRE PARA CORTAR OU RESUMIR
AQUELAS CARTAS QUE SE ESCEDAN DE 30 LIÑAS MECANOGRAFADAS)

¿PROGRESO?

CANDO A "PERLA DE AROUSA" SE CONVERTEU NUN DEPÓSITO

Están construíndo uns impresionantes depósitos, de 80.000 m³ de capacidade, no peirao de Ferrazo, en Vilagarcía de Arousa. En pouco tempo, traballando día e noite, levantaron unhas moles que atemorizan a calquera, tanto desde a terra como desde o mar. Eles chámanlle "depósitos para graneles" e a xente pensou nos graos do millo, ... Mais, pouco a pouco correuse a voz de que ían almacenar derivados do petróleo e estalou a ALARMA.

Os veciños máis próximos acenderon a mecha da indignación e a impotencia que xera tamaño despropósito, diante da falta de transparencia e información das autoridades. E, deste xeito xurdiu a Plataforma en Defensa da Ría de Arousa, formada por colectivos ecoloxistas, Confrarias, Mariscadoras, Bateiros. AA.VV., etc.

O obxectivo da plataforma é FORÁ OS DEPÓSITOS, porque son un perigo real para a Ría de Arousa a as xentes que viven nela e dela. Son moitos os argumentos que temos:

- Os paisaxísticos: crea unha barreira arquitectónica, que agora ten 20 m de altura, pero que segundo a Ordenanza 6 e o PERI do Porto a altura dos depósitos é libre (¡¡aprobado por unanimidade !!). Separa a vila do mar e crea un impacto visual desde calquera punto da ría.

- Os medioambientais: a contaminación das augas vaise producir aínda que non haxa accidentes, debido á natureza das sustancias almacenadas (gasolinas, fuel-oil, gasóleo, metanol, parafina e formol). O recheo realizado (pasa de 298805 a 541876 m²) vai afectar ás marés e ás correntes das zonas próximas.

- Os produtivos: o peirao de Ferrazo linda con explotacións marisqueiras (praia de Canelas) con Planos de Explotación legalmente aprobados, está próximo ás concesións marisqueiras de Vilaxoán, Carril, e Vilanova e aos polígonos de bateas. Asemade, pódese dicir que vai afectar ao conxunto da ría na medida que avance a

contaminación e/ou haxa un accidente. Nen as Agrupacións de Mariscadoras, nen as Confrarias, nen as OPP de bateiros foron notificadas deste proxecto: fixérono de costas á xente que vive do mar. E, da ría de Arousa viven directamente 18.000 empregos do sector primario e 4.000 do sector transformador

- Os turísticos: o turismo vive dunha riqueza colectiva que é a calidade das praias e das augas, os valores ecolóxicos e a beleza paisaxística. Isto deváluse coa contaminación e o impacto visual e psicolóxico. O turismo xera na ría 4.000 empregos directos.

A PLATAFORMA EN
DEFENSA DA RÍA DE
AROUSA SACOU Á RUA
MÁIS DE VINTE MIL
PERSOAS EN ABRIL EN
PROTESTA POLOS
DEPÓSITOS E OS RECHEOS

- Os catastróficos: normalmente o que anda co lume remata queimándose algunha vez, por moitas "altas tecnoloxías" que haxa, seguen existindo o factor humano e os erros técnicos; non temos máis que ler o xornal (Alfaques, Urquiola, Mar Exeo,...). Os propios mariñeiros nas asembleas dinno moi claro: a entrada nesta ría parece moi fácil pero non o é, resulta complicado e os petroleiros teñen menor capacidade de manobra. O tráfico marítimo de gasóleos e gasolinas, antes inexistente, e o terrestre vanse incrementar. Asemade, os depósitos están pegados a núcleos de poboación importantes (Vilagarcía, Sobradelo e Vilaxoán) e orientados de tal xeito que os ventos dominantes, no caso dunha deflagración, converterían as zonas próximas densamente poboadas nun verdadeiro inferno.

- Os éticos: están recheando con fondos públicos un ben público, o mar, para un interese especulativo privado (unha concesión administrativa de 30 ANOS por catro duros).

- Os modelos portuarios: están aplicando unha idea periclitada, a de converter ao porto mediante recheos, nunha

zona de uso industrial, cando existen polígonos industriais valeiros.

Do outro lado da balanza están os argumentos daqueles que defenden a instalación dos depósitos:

- O Presidente da Cámara de Comercio, Sr. Coello, razona que favorecen a industrialización e o progreso da zona e que son industrias galegas. Mais, ¿que industrialización é almacenar petróleo?. Si que sería importante favorecer a industrialización do sector primario que predomina na ría e non introducir un factor de risco que pon en perigo o futuro de miles de persoas.

- O Presidente da Autoridade Portuaria, Sr. Bouzas (PP), di que se resolve o problema incrementando as medidas de seguridade.

- O Alcalde de Vilagarcía, Sr. Gago (PSOE), di que a "culpa" é dos cidadáns que estiveron parados sen dicir nada.

- Por debaixo das palabras andan os feitos. O Alcalde foi modificando a Ordenanza 6 (Outubro 96; Maio 97), adaptándoa na práctica ás "necesidades" especulativas das empresas concesionarias do Porto e igualmente coas modificacións puntuais do P.E.R.I. da zona portuaria (Setembro 97 e Marzo 99), permitindo xoias urbanísticas como alturas de 18 m no sector 6 de uso hosteleiro (consideradas elevadas polo propio arquitecto municipal - informe 14/7/97) ou que no sector 1, o dos depósitos, permitan "altura libre".

Os outros dous teñen intereses directos no asunto e a realidade desmonta os seus argumentos. Os depósitos xeran tres postos de traballo (un por turno) e o beneficio de FINSA e FORESA é que lles sae máis barato que traelo por estrada desde A Coruña.

Resumindo, e para non aburrirvos, atopámonos con intereses enfrontados: dunha banda a Plataforma en Defensa da Ría de Arousa que defendemos esa grande empresa galega que é a Ría de Arousa, con 26.000 empregos directos e, doutra banda os que defenden o "progreso" poñendo en perigo á ría.

Xocas Rubido (Vilagarcía).