

## III XORNADA "POR UNHA MOBILIDADE SUSTENTÁBEL"

## RECLAMAN UN VERDADEIRO FERROCARRIL DE CERCANÍAS NAS GRANDES ÁREAS METROPOLITANAS GALEGAS

Xan Duro

O pasado 23 de outubro celebrouse a III Xornada "Por unha mobilidade sustentábel", organizada por ADEGA en colaboración coa Facultade de Xeografía e Historia da Universidade de Santiago. Na Xornada tratáronse distintos aspectos da mobilidade actual e as posibles solucións dende unha óptica sustentábel.

**Por unha mobilidade sustentábel**  
III Xornada de divulgación

Entrada libre

23 de outubro.  
Facultade de  
Xeografía e Historia  
Santiago de Compostela

• **SECCIÓN URBANISMO - A MOBILIDADE ACTUAL: UNHA DIRECCIÓN (CORRECTA)?**  
11:00 - 11:30 Apertura da Xornada. Ana Ulloa García, Vicecumada da Facultade de Xeografía e Historia. Por unha mobilidade sustentábel. As propostas académicas. Xan Duro, Presidente de ADEGA.  
11:30 - 12:00 Transporte e concorrencia do territorio: a necesidade dunha nova visión. Xosé Lois Martínez, Profesor de Urbanismo e Viceministro de Infraestruturas e Xestión Aeroportual da USC.  
12:00 - 13:00  
As infraestruturas: motor de desenvolvemento económico? Xabier Vence, Catedrático de Economía e Director do Instituto CC-Económicas da USC.  
13:00 - 14:00 De custos externos do transporte: unha subvención indirecta. María Xosé Vázquez, Profesora de Economía ambiental da Universidade de Vigo.  
14:00 - 14:30  
• **SECCIÓN DE URBANISMO - UNHAS SOLUCIÓNS ÁS DEMANDAS DE MOBILIDADE DAS Poboacións URBANAS E RURAIS EN GALICIA. ADEGA E ADEGA-TRASANCOS.**  
14:30 - 17:00 Transporte Rural  
O transporte europeo ARTS: novas seleccións do catálogo de transporte en espazos rurais de baixa densidade. Miguel Pazos Otón, Profesor do Departamento de Xeografía da Facultade de Xeografía e Historia da USC.  
17:00 - 18:00 Transporte Urbano  
Rampas activas de mobilidade en Santiago: cara a unha nova paisaxe do traballo. Miguel Pazos Otón, Profesor do Departamento de Xeografía da Facultade de Xeografía e Historia da USC.  
18:00 - 18:30 Plano de Transportes Metropolitanos de Galicia: O caso de Ourense. Xosé María Patamos, Xefe do Servizo Provincial de Transportes de Ourense, Xunta de Galicia.  
18:00 - 18:30 Pausa

18:30 - 19:30 Transporte Interurbano  
Desenvolvemento do sistema de transporte nas áreas metropolitanas galegas mediante a posíbel creación de servizos de cercanías ferroviarias. Miguel Pazos Otón, Profesor do Departamento de Xeografía da Facultade de Xeografía e Historia da USC.  
A Dedicada como instrumento de transporte: unha utopía realizable. Xan Duro, Presidente de ADEGA.

Organiza: ADEGA  
www.adega.org

Colabora: USC  
Facultade de Xeografía e Historia

Entre as conclusións da Xornada destaca a aposta pola creación dun verdadeiro ferrocarril de cercanías nas grandes áreas metropolitanas galegas. A concentración de poboación ao longo da vertente atlántica galega (onde vive o 70% da cidadanía nun 15 % do territorio) e a existencia de feito de dous grandes *contínuums* urbanísticos como son os eixes A Coruña-Ferrol e Pontevedra-Vigo, cunha poboación de arredor de 600.000 habitantes cada un, crean as condicións ideais para o seu establecemento.

De feito, como sinalou o Profesor Pazos Otón do Departamento de Xeografía da USC no seu relatório *Diversificación da oferta de transporte nas áreas metropolitanas galegas mediante a posíbel creación de servizos de cercanías ferroviarias*, outras zonas do Estado contan con este tipo de servizo ferroviario coa metade da poboación. Así, os eixes Santander-Torrelavega-Reinosa (450.000 habitantes) e Murcia-Lorca-Águilas (300.000 habitantes) reciben por parte de RENFE este servizo mentres en Galiza considérase "rexional".

A necesidade de internalizar os custos externos do transporte mediante medidas fiscais foi outras das conclusións da Xornada. A Profesora María Xosé Rodríguez, da Universidade de Vigo, presentou no seu relatório os custos eco-

nómicos que a mobilidade ten para toda a sociedade (sociais, sanitarios e ambientais), que atinxen o 7,3 % do PIB da UE e que a tarifación do transporte non contempla. Avogou por medidas fiscais para equilibrar este déficit como a taxa por km para o transporte pesado ou as peaxes de acceso ás grandes cidades.

O Urbanismo e a Ordenación do Territorio sinaláronse como unha das causas principais dos actuais problemas de tráfico. Para Xosé Lois Martínez, Vicerreitor e Profesor de Urbanismo da Universidade da Coruña, a fuxida da poboación das cidades cara urbanizacións situadas nas periferias e o desleixo administrativo no control urbanístico son o cerne do actual caos de tráfico. Estase a construír sen unha planificación estratéxica previa que prevea as necesidades de mobilidade.

Pola súa banda, Xabier Vence, Catedrático de Economía da Universidade de Santiago, sostivo que os investimentos en infraestruturas de transporte non son de ningunha maneira a panacea para o desenvolvemento económico. Incidiu

sobre a obsesión polas infraestruturas de transporte característica do Neoliberalismo fronte aos diversos estudos que demostran que os investimentos en "infraestruturas sociais" (educación, infraestruturas sanitarias, comunicacións, etc.) xeran un desenvolvemento económico maior e máis rápido.

Por último, Xan Duro, Presidente de ADEGA, explicou os beneficios da bicicleta como modo de transporte urbano e, combinado con transporte público colectivo, interurbano, e as medidas precisas para a súa implantación.

En definitiva, unha xestión racional e sustentábel da mobilidade pasa ineludiblemente por medidas que diminúan o emprego do automóbil, substituíndoo por un servizo de transporte público colectivo eficiente, dotado de vehículos modernos, adaptados a persoas con discapacidades, de reducido consumo e con amplitude de horarios (incluídos nocturnos) e frecuencias, así como unha ordenación do territorio que diminúa a xeración de transporte obrigado. A combinación de tren, autobús e transporte marítimo no interior das Rías, xunto coa mobilidade que achega a bicicleta nas cidades, cubriría a meirande parte das necesidades de transporte cuns custos ambientais asumíbeis e uns beneficios sociais e de saúde incuestionábeis.

## CREADA EN FERROL A PLATAFORMA POLO TRANSPORTE PÚBLICO E SUSTENTABEL

Ao igual que na Coruña, créase en Ferrol outra plataforma para reivindicar a mellora e potenciación do transporte público e sustentábel nas bisbarras de Ferrol, Eume e Ortegá co obxecto de evitar o seu esmorecemento. Esta plataforma, aberta a toda a sociedade, está integrada na actualidade por CGT, EU-IU, NÓS-up e ADEGA-Trasancos. As súas reivindicacións atinxen todo o relacionado co

autobús ou co tren convencional, e ademais pretende recuperar outros medios de transporte alternativos, actualmente esquecidos, como o Tranvía en Ferrol ou a Lancha de Mugaridos. A plataforma tamén promove o uso da bicicleta e oponse a calquera proxecto de aparcadoiro tanto no centro urbano da cidade de Ferrol como de calquera vila da comarca, entre outras reivindicacións (AF).