



□ **Novembro de 2012.** □ A [Plataforma Nunca Máis](#) , da que fai parte ADEGA, vén de
apresentar un **recurso de reposición**

contra o acordo co Consello da Xunta polo que aprobaba o

Plano CAMGAL

(Plano territorial de continxencias por contaminación mariña accidental de Galiza). Á marxe de seguirmos dependendo das decisións políticas, que como vimos hai 10 anos foron as responsábeis de virar un accidente en catástrofe, a

análise de riscos

que fai o documento é preocupantemente incompleta. Esta falta de información é crítica para avaliar os riscos: Como é posíbel, por exemplo, que das ducias de

sentinazos

que se producen anualmente fronte ás nosas costas o CAMGAL non considere a súa localización, frecuencia e perigosidade e só se limite a describir o concepto? Como é posíbel que siga sendo Madrid quen designe, chegado o momento, un

porto refuxio

entre os 1500 km de costa galega?

Contrariamente ao disposto na Directiva 2009/17/CE, as autoridades designadas pola Xunta para coordinar e tomar decisións perante unha hipotética emerxencia por contaminación mariña son a titular da Consellaría de Medio Rural e Mar e o cargo -político- que teña atribuídas as competencias na materia, que **nin teñen experiencia nin son independentes**. Non aprendemos nada do Prestige cando as decisións técnicas subordináronse ao interese político?

O CAMGAL esquece que a maioría dos accidentes marítimos en Galiza localizáronse entre Fisterra e A Coruña. Como é posíbel que as **bases loxísticas** e os centros de almacenamento do material estean en lugares afastados desta franxa, concretamente en Vigo, Tragobe (Cambados), Ribeira e a Pobra do Caramiñal?

O CAMGAL non avalía a perigosidade, nin a localización, nin a frecuencia dos chamados "**sent inazos**"

, ou descargas ilegais pola limpeza dos tanques dos barcos. O documento só recolle a súa definición, malia a que esta é a principal fonte de contaminación difusa e continua do litoral por hidrocarburos.

O CAMGAL, na súa análise de riscos, determina que as **verteduras contaminantes procedentes de terra** "NON

representan un risco importante de contaminación". Porén, este plano non identifica os focos, nen as actividades potencialmente perigosas, nen as industrias potencialmente contaminantes que hai no litoral. É unha fotografía da complicidade e o mdesleixo da Xunta cos contaminadores das nosas rías.

Finalmente, o CAMGAL, vulnerando outra volta a Directiva 2009/17/CE tampouco determina os **lugares refuxio** nin os protocolos e planos de acollida. Semella que será Madrid quen eventualmente decida entre os 1500 km de costa galega, o lugar ao que levar o buque. Non lembra isto ao acontecido hai 10 anos?

Após de 10 anos, este CAMGAL semella como o parto dos montes: Unha chafallada máis da Xunta, un burdo instrumento de propaganda política que agocha a falla de compromiso e a incompetencia da Xunta para garantir a seguridade das nosas costas.