



# **MINISTERIO DE FOMENTO**

**-Paseo de la Castellana 67**

**28071 Madrid**

Ferrol 27.4.2010

**ASUNTO: Solicitud de “levantamiento” del puerto carbonero del interior de la ría de Ferrol e intentar reposicionar esa zona de la ría a su situación originaria.**

Xesús Andrés López Piñeiro ,presidente de ADEGA (Asociación para a Defensa Ecolóxica de Galiza) delegación de Trasancos con DNI XXXXXXX), Ernesto López Díaz (Secretario de ADEGA-Trasancos) DNI XXXXXX) y Antonio García Jiménez (DNI XXXXX) miembro de ADEGA actuando en representación de **ADEGA delegación de Trasancos** (CIF XXXXX) con dirección-a efectos de notificación- Apdo Correos 481; 15480 Ferrol, comparecemos y como mejor proceda en derecho

## **EXPONEMOS:**

-Que hace unos pocos años se construyó en el interior de la Ría de Ferrol, el denominado **"puerto carbonero"** para dar servicio a la descarga de barcos con carbón foráneo con destino a la central térmica de As Pontes.

-Que la construcción de dicho puerto carbonero dentro de ría de Ferrol, supuso una gran ocupación de superficie de la misma, con un una superficie de relleno muy importante, afectando de forma determinante a la zona de la Malata.

-Esta actuación supuso la desaparición de uno de los mejores bancos marisqueros de la Ría, en aquel momento

-La corriente de este estuario de la Malata, se vieron modificadas por la ejecución de este puerto carbonero, siendo un problema la acumulación de fangos en cierto áreas del estuario y su consecuencia, los malos olores y de alta grado de contaminación en esa zona tras dicha actuación.

-Por otro lado los ciudadanos de Ferrol, se vieron privados de una zona de ocio para la práctica de deportes adecuados a una zona como la Malata, así como de playas como la de Copa Cabana, que fue arrasada.

**-Que posteriormente a esta actuación del “puerto carbonero”, se construyó en la bocana de la ría de Ferrol, el conocido como Puerto Exterior de Ferrol con una gran superficie disponible** con



el objeto, entre otros de recepcionar la descarga de mercancías de diferente tipo incluida las descargas de carbón.

-Que **en la actualidad, y tras la construcción del denominado "puerto exterior", la descarga de carbón está realizándose en las dársenas del recientemente construido "puerto exterior de Ferrol".**

-Con lo referido en el punto anterior, **el "objetivo" con el cual se creó el puerto carbonero (descarga de carbón para la central de As Pontess) deja de existir una vez trasladadas las operaciones de descarga del carbón a las dársenas del puerto exterior.**

-Que ante la política de hechos consumados, y aunque dejase de funcionar dicho puerto carbonero para lo que fue diseñado, hay proyectos en marcha, para, en vez de devolver la zona a su situación previa, que sea usado para otros fines o para dar soporte a otros proyectos

-Que la realización de dicho levantamiento del puerto carbonero se generaría un importante número de puestos de trabajo tanto en las tareas de levantamiento y, especialmente y de forma estable, en el número de mariscadores al aumentar el área de marisqueo

Por todo ello

## **SOLICITAMOS**

-Que el Ministerio de Fomento y Puertos del **Estado realicen las gestiones pertinentes para que una vez terminada la función para la que fue diseñada, el puerto carbonero del puerto interior de Ferrol sea levantado e intentar que la ría de Ferrol vuelva en la zona de la Malata, a una situación similar a antes de la construcción de dicha estructura.**

-De esta forma se **"devolvería" a la ría y a la ciudadanía ese espacio de Dominio público martítimo-terrestre que fue ocupado en su momento** para descarga del carbón, y que de nuevo sirva como medio de producción marisquera, y lugar de ocio para los ciudadanos.

-Del mismo modo, se normalizaría el tránsito de corrientes en la zona y **bajaría la zona de contaminación de A Malata y se podría devolver para zona de marisqueo.**



-Esta solicitud va acorde con la solicitud de colectivos interesados como pueden ser colectivos de mariscadores, AVV y otros colectivos ecologistas.

-Es importante el levantar el puerto carbonero e intentar dejar la ría lo más parecida a su situación previa, antes de que sea utilizado dicho puerto carbonero para otros fines para los que no fue diseñado y que harían altamente difícil la regeneración ulterior de la ría a esta nivel

Atentamente:

Xesús Andrés López Piñeiro Presidente ADEGA-Trasancos; [spinheiro@terra.es](mailto:spinheiro@terra.es) .Tlf  
639288263

Antonio Garcia Jiménez ADEGA-Trasancos. [angaji@yahoo.com](mailto:angaji@yahoo.com) 981324707

Ernesto Lopez Diaz Secretario ADEGA-Trasancos : [lodergz@gmail.com](mailto:lodergz@gmail.com); Tlf:  
649779774

